



Obszar monitorowania kamer:  
K1 - stojaków rowerowych wjazdu do kostnicy  
K2 - miejsc parkingowych i północnego wjazdu na parking  
K3 - przepływu autobusowego wraz z wiatą  
K4 - drogi z peronu  
K5 - miejsc parkingowych

Kanalizacja kablowa jednotorowa projektowana za słupki SKR-1 i SK-1 oraz rur 1xRHDPep 110/6,3.  
Rury z kablami do kamer powieszki słupkami elektrycznymi lub od słupki kablowych do słupów 1xRHDPep 50.

Na słupie z kamerą K4 wisząca szafka monitoringu z przełącznikiem cyfrowym i zasilaczem.  
Wszystkie kamery podłączone do powyższego przełącznika elektronicznymi, zebranymi kablami ethernetowymi FTP 4x2x0,5 kat. 6.  
Od przełącznika w wiszącej szafce monitoringu do przełącznika w szafce RACK w kostnicy kable światłowodowy w kanalizacji kablowej z XOTKlad 4J.  
Połączenie w szafce RACK w kostnicy pomiędzy przełącznikiem cyfrowym a rejestratorem pałchordem UTP 4x2x0,5 kat. 6.

W przypadku podłączenia monitoringu w przyszłości do zewnętrznej sieci umożliwiającej przesyłanie obrazów do budynku Urzędu Gminy, należy doprowadzić w obszarze projektowanej kanalizacji kablowej kable światłowodowy do kostnicy, zainstalować urządzenie końcowe do transmisji danych w szafce RACK.

Do szafy RACK w kostnicy i szafki na słupie z kamerą K4 należy doprowadzić zasilanie.

**LEGENDA (oznaczenia granic i działek):**

- GRANICA TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (w tym obszar wzniesienia i wydanie decyzji ZRID, w tym)
- GRANICA TERENU ZAMKNĘTEGO
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA - ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA - PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
- GRANICA ZAŁĘCZAJĄCA TERENU LINII KOLEJOWEJ
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM O POZWOLENIE NA BUDOWĘ
- GRANICE EWIDENCYJNE
- DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ (działki objęte wnioskiem o wydanie decyzji ZRID)
- DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ (działki objęte wnioskiem o pozwolenie na budowę)

**LEGENDA (branża drogową):**

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI DROGI GMINNEJ ORAZ JEZDNI MANEWROWYCH Z BETONU ASFALTOWEGO (K2)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 cm
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ TYPU DWUTOROWEJ GR. 8 cm
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 cm TYPU DWUTOROWEJ BEZ FAZY KOLORU SZAREGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO
- ODTWARZANA NAWIERZCHNIA ZŁAZU I POBOCZY Z MIESZANKI NIEZWIĄZNEJ 0/11 5 mm
- PASY ZIELNE (TRAWNIKI)
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY LEKKI 15x30 cm (10x2-12 cm) NA ŁAWIE Z OPOROM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY NIAZDROWY 15x22 cm (10x2 cm) NA ŁAWIE Z OPOROM Z BETONU C12/15 (wody sepi na pasach i przejściach)
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY PRZYSTANKOWY SYSTEMOWY PROSTY H=18 20x43 5x33 cm KOLORU BIAŁEGO (10x18 cm) NA ŁAWIE Z OPOROM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY PRZYSTANKOWY SYSTEMOWY PRZESZCZYNY PRAWYŁY H=18/12 BIAŁY 20x43 5x27/33 cm (10x18-12 cm) NA ŁAWIE Z OPOROM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ŁAWIE Z OPOROM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANA KRAWIEŻ DROGI GMINNEJ WIEW.
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 6x30 cm NA ŁAWIE Z OPOROM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANA OŚ POSZCZEGÓLNYCH JEZDNI
- POCHYLENIE POPRZECZNE NAWIERZCHNI
- OBOWIĄZUJĄCE KIERUNKI RUCHU
- PROJEKTOWANE OZNACZNIKI POZIOME - schematycznie (oznaczenie grubości słupków)
- ISTNIEJĄCE OGRÓDZENIE DO ROZBIÓRKI
- DRZEWOKRZEWY DO USUNIĘCIA
- PROJEKTOWANA WIATA NA 10 ROWERÓW
- MIEJSCA NUMER I GŁĘBOKOŚĆ ODKWERTU GEOTECHNICZNEGO W NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PŁYT BETONOWYCH
- MIEJSCA NUMER I GŁĘBOKOŚĆ ODKWERTU GEOTECHNICZNEGO W POBOCZU TERENIE ZIELONYM

**LEGENDA (branża elektryczna):**

- PROJEKTOWANY KABEL mV W GRUNCIE
- PROJEKTOWANY KABEL W RURZE OSŁONOWEJ
- PROJEKTOWANA RURA DWUDZIELNA (zabezpieczenie 10kV kabla)
- PROJEKTOWANA LATARNIA DROGOWA
- ISTNIEJĄCA LATARNIA DROGOWA

**LEGENDA (branża zieleni):**

**INWENTARYZACJA ZIELNI**

- DRZEWO LIŚCIASTE
- DRZEWO IGŁASTE
- POJEDYNCZY KRZEW IGŁASTY
- POJEDYNCZY KRZEW LIŚCIASTY
- GRUPA KRZEWOPODROST DRZEW LIŚCIASTYCH
- NUMER INWENTARYZACYJNY

**LEGENDA (elementy małej architektury):**

- PROJEKTOWANA WIATA PRZYSTANKOWA
- PROJEKTOWANY STOJAK ROWEROWY
- PROJEKTOWANA ŁAWKA
- PROJEKTOWANY KOSZ NA SMĘCI

ODLEGŁOŚCI OD TORÓW I OBSZARÓW KOLEJOWYCH:  
- LINIA WYZNACZAJĄCA ODLEGŁOŚĆ 10 METRÓW OD GRANICY OBSZARU KOLEJOWEGO  
- LINIA WYZNACZAJĄCA ODLEGŁOŚĆ 20 METRÓW OD OSI SKRAJNEGO TORU  
- LINIA WYZNACZAJĄCA ODLEGŁOŚĆ 4 METRÓW OD GRANICY OBSZARU KOLEJOWEGO

	<b>DROG-GEO-PROJEKT</b> <b>Ryszard Bartosz Świdurski</b>	<b>os. Wielkopolskie 10B</b> <b>62-020 Zalasewo</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego:	PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO WRAZ Z WYKONANIEM MIEJSC POSTOJOWYCH POSTOJOWYCH, PERONU AUTOBUSOWEGO I CIĄGÓW PIESZYCH W OBRĘBIE PRZYSTANKU KOLEJOWEGO W MIEJSCOWOŚCI BOGDANOWO	
Stadium opracowania:	PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY	
Inwestor:	GMINA OBORNIKI	ul. Marsz. J. Piłsudskiego 76 64-600 OBORNIKI
Tytuł rysunku:	Plan zagospodarowania terenu - koncepcja	Skala: 1:500 Nr rysunku: 2 Nr arkusza: -
BRANŻA:	Stanowisko:	Imię i nazwisko: WPK/0098/POD/04 Nr uprawnień/Specialność: Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej
	Projektant:	mgr inż. Ryszard Świdurski
	Opracował:	----
	Sprawdził:	----
DROGOWA	Podpis:	
	Data:	09.2024